

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 20 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 20 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PRESIDEN SEGERA RESMIKAN TERMINAL BANDARA BARU DI JAMBI
2. SUPERBLOK SKYLOFT SURABAYA BEROPERASI BULAN DEPAN
3. KONTRAK BENDUNGAN KUWIL SEGERA DITEKEN
4. 30 PROYEK PRIORITAS PEMERINTAH INDONESIA
5. CIMAH BERENCANA KEMBANGKAN RUSUNAWA
6. MEDCO POWER UBAH MITRA PADA PROYEK PLTGU JAWA I
7. WSKT KUCURKAN RP 300 MILIAR UNTUK PROYEK JALAN TOL
8. OUTLOOK PROYEK KELISTRIKAN 35.000 MW
9. TANGERANG DORONG PERCEPATAN PROYEK TOL SERPONG-BALARAJA
10. PEMERINTAH UBAH SKEMA PENGOLAHAN BLOK EAST NATUNA
11. PALEMBANG SIAP BANGUN SIRKUIT MOTO-GP DI JAKABARING
12. INDONESIA RAJA NIKEL, AKANKAH MENJADI RAJA STAINLESS STEEL?
13. BOGOR INGIN PERPANJANG RUTE LRT HINGGA CIBANON
14. PEMERINTAH TAWARKAN 14 BLOK MIGAS
15. PERTUMBUHAN MENURUN, DUA KAPAL ANGKUT BATUBARA TETAP BERTAHAN
16. PHE ONWJ SIAP PASOK GAS KE PUPUK KUJANG
17. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 20 JULY 2016
18. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 20 JULI 2016 SEBANYAK 826 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PRESIDEN SEGERA RESMIKAN TERMINAL BANDARA BARU DI JAMBI

JAKARTA - Presiden Joko Widodo direncanakan meresmikan terminal baru Bandara Sultan Thaha Jambi pada Kamis (21/7), esok hari. Terminal yang mampu menampung 1,6 juta penumpang dari sebelumnya 700.000 orang tersebut diharapkan menjadi ikon baru bagi Kota Jambi.

PT Angkasa Pura (AP) II (Persero) sebagai operator Bandara Sultan Thaha Jambi mengembangkan bandara tersebut dengan mengedepankan aspek budaya setempat. Pengembangan dengan konsep ini diadopsi dari pembangunan bandara-bandara di luar negeri, seperti di Bandara Haneda Jepang, Bandara Incheon Korea, Bandara Chhatrapati Shivaji India, dan Bandara Changi Singapura.

Menurut Direktur Utama PT Angkasa Pura II (Persero) Budi Karya Sumadi, sebuah bandara harus memiliki fungsi di bidang sosial budaya, selain sebagai penggerak ekonomi daerah. Atas dasar itu, perseroan akan mengembangkan bandara-bandara kecil di berbagai daerah di Indonesia dengan lebih menonjolkan aspek budaya dari daerah setempat.

Sebagai langkah awal, PT Angkasa Pura II (Persero) mengembangkan Bandara Sultan Thaha Jambi dengan konsep sosial-budaya tersebut. Selanjutnya, pengembangan serupa juga dilakukan di Bandara Pontianak, Bandara Husein Sastranegara Bandung, serta Bandara Pangkalpinang.

"Bandara Sultan Thaha adalah panggung budaya masyarakat Jambi. Kalau sudah menjadi panggung budaya masyarakat Jambi, itu akan menjadi magnet, menjadi buah bibir," kata Budi saat mengunjungi Bandara Sultan Thaha, Jambi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Budi mengatakan, Jambi merupakan salah satu situs besar peninggalan sejarah. Di sana terdapat Candi Muaro Jambi, yang menjadi daya tarik wisatawan dan selayaknya diperkenalkan kepada generasi penerus. Selain itu, Jambi juga memiliki warisan budaya batik. Budi berharap, para penumpang pesawat yang berkunjung ke Jambi, langsung bisa menangkap atmosfer Jambi begitu mendarat di Bandara Sultan Thaha.

Lebih jauh General Manager Bandara Sultan Thaha Achmad Syahir siap membuat replika bagian dari situs Muaro Jambi, serta memajang kerajinan khas Jambi di area bandara. "Kami akan membuat Muaro Jambi Corner di bandara. Jadi begitu orang datang itu bisa merasakan atmosfernya," kata Achmad.

Achmad mengatakan, pihak AP II tentu membutuhkan kerja sama dari dinas terkait di daerah agar bisa menampilkan wajah Jambi di Bandara Sultan Thaha.

Seakan gayung bersambut Gubernur Jambi Zumi Zola sangat mendukung ide AP II tersebut. "Yang ingin ditampilkan, ketika penumpang bukan orang Jambi datang, dia bisa langsung melihat wajah Jambi. Kita lihat semangatnya Bali, seperti itu. Bali sekali. Kita ingin ini Jambi sekali," papar Zumi.

Di sisi lain, Achmad Syahir menuturkan, terminal baru sebenarnya sudah beroperasi pada Desember 2015. Namun hingga saat ini, pihak pengelola terus melakukan pembenahan untuk menambah kenyamanan bagi para penumpang dan pengunjung bandara.

AP II selaku pengelola bandara melengkapi ruang-ruang fungsional dan pernak-pernik yang dapat memunculkan atmosfer Jambi bagi para penumpang dan pengunjung bandara. Ruang-ruang fungsional seperti misalnya, musholla yang saat ini masih bersifat sementara, akan dibangun permanen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain itu, pihak pengelola terus mencari tenant berkualitas yang mau menyemarakkan gerai Bandara Sultan Thaha. Sesuai ketentuan, ruang komersial di bandara yaitu sebesar 30% dari luas bandara. Hingga saat ini baru 12% ruang komersial yang terisi.

AP II juga berencana mengembangkan bisnis penginapan transit. "Karena yang datang dari daerah/kabupaten jauh sekali, saya sering lihat orang menginap, tidur di bandara. Kami berencana membuat penginapan transit, ya, awalnya tiga sampai lima kamar dulu," kata dia.

Achmad menuturkan, tarif kamar penginapan transit akan disesuaikan dengan daya beli masyarakat setempat. Di beberapa penginapan sekitar bandara, tarif kamar rata-rata Rp 200 ribu per malam. Dia menambahkan umumnya penumpang atau penjemput yang menginap di bandara masih keberatan jika harus mengeluarkan lagi biaya Rp 200 ribu. Alasannya waktu yang mereka perlukan untuk menunggu penerbangan, atau orang yang dijemput masih kurang dari 12 jam.

"Kalau begitu, nanti kita coba pikirkan bagaimana jika tarifnya di bawah Rp 200 ribu," ujar Achmad.

Rencananya, penginapan transit ini akan dibangun di dekat area parkir. Di situ ke depannya juga dibangun pusat jajanan (*food court*). Selain itu, AP II juga berencana membangun satu lagi *taxiway* dan memperluas apron, dengan investasi total Rp 110 miliar. Achmad menargetkan pembangunan *taxiway* bisa diselesaikan sebelum akhir tahun 2016. Dengan begitu, pergerakan pesawat di Bandara Sultan Thaha bisa ditingkatkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama AP II menargetkan pergerakan pesawat di Bandara Sultan Thaha bisa menjadi 70 per hari, pada akhir tahun ini. "Saat ini pergerakannya 46 pesawat, 23 *take off*, 23 *landing*. Saya targetkan pergerakan pesawat di Bandara Sultan Thaha harus bisa 70," kata Budi.

Budi Karya Sumadi mengatakan, Bandara Sultan Thaha ini menjadi *pilot project* pengembangan bandara-bandara kecil yang dikelola pengelola 13 bandara di wilayah barat itu. Di samping meiperkuat bandara internasional seperti Bandara Soekarno-Hatta, AP II juga terus membenahi bandara-bandara kecil. "Kalau *Think Big, Start Big*" itu sangat lambat. Maka kita mulai juga dari yang kecil-kecil. Setelah Sultan Thaha ini, kami akan benahi Bandara Bandung, Pontianak, dan Pangkalpinang," ucap Budi.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. SUPERBLOK SKYLOFT SURABAYA BEROPERASI BULAN DEPAN

JAKARTA - PT Ciputra Surya Tbk. berencana mengoperasikan *Skyloft Small Office Small Home* di Ciputra World Surabaya pada Agustus 2016. Proyek yang akan terintegrasi dengan superblok mewah seluas 75 hektare tersebut menempati lahan seluas 9.000 meter persegi.

Direktur Utama PT Ciputra Surya Tbk. (CTRS) Harun Hajadi mengatakan, keseluruhan 136 unit dengan 32 lantai yang ada ditawarkan pada Skyloft SOHO sudah terjual habis saat seremoni penutupan atap pada awal tahun lain. Bahkan, 80% di antaranya sudah habis terjual setelah dua pekan peluncuran pada April 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Skyloft merupakan konsep SOHO pertama di Surabaya. Menurut saya, prospek perkantoran di Surabaya cukup baik jika pertumbuhan ekonomi di atas 6% karena dengan pertumbuhan seperti itu, perkantoran akan cukup sehat," katanya.

Konsep SOHO diyakini Ciputra merupakan konsep yang paling tepat untuk pengusaha muda, pengusaha sektor jasa, dan profesional muda, seperti dokter, pengacara, atau desainer masa kini yang membutuhkan ruang kerja praktik yang simpel serta memiliki fasilitas yang lengkap.

Skyloft SOHO akan terintegrasi dengan pusat ritel termewah di Surabaya Barat dan akan mengalami perluasan hingga 200.000 m2 dalam dua tahap pembangunan.

Sementara itu, konsultan property Colliers International Indonesia mencatat, tingkat keterisian perkantoran Surabaya hingga semester I/2016 mencapai 81,1%, serta peningkatan rerata tarif sewa hingga 10% sejak 2003.

Associate Director Colliers International Indonesia Ferry Salanto mengatakan, penambahan pasokan perkantoran baru turut memengaruhi perubahan okupansi dan tarif sewa.

"Setelah tidak mendapat pasokan baru pada 2015 hingga semester I/2016, ruang perkantoran di Surabaya mendapat tambahan baru dari dua proyek Pakuwon Center dan MNC Tower seluas 27.260 m2 yang menjadikan total pasokan yakni 296.512 m2," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. KONTRAK BENDUNGAN KUWIL SEGERA DITEKEN

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono mengatakan bahwa penandatanganan kontrak Bendungan Kuwil di Sulawesi Utara senilai Rp 1,04 triliun akan dilakukan pada bulan ini.

Kuwil menjadi bendungan pertama yang akan dibangun sepanjang semester pertama 2016.

"Tanda tangan Bendungan Kuwil pada minggu-minggu ini. Ada juga yang lagi tender di Lampung dan Ladongi di Sultra," ujarnya.

Adapun di dalam RAPBN 2017, pemerintah mengajukan kebutuhan dana tanah di BLU Lembaga Manajemen Aset Negara senilai total Rp 20 triliun, yang di antaranya untuk pembebasan lahan bendungan.

Dari total 49 bendungan yang merupakan proyek strategis nasional dan menjadi target pemerintah saat ini hingga 2019, terdapat 16 bendungan di antaranya telah lelang sejak 2014 dan saat ini sedang dalam proses pembangunan. Demikian juga 13 bendungan yang juga telah memasuki lelang 2015.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. 30 PROYEK PRIORITAS PEMERINTAH INDONESIA

JAKARTA - Langkah pemerintah demi memuluskan berbagai PSN/Proyek Strategis Nasional adalah dengan menyiasati dan menyortir PSN serta fokus terhadap 30 proyek yang dianggap prioritas. Melalui Permenko 12/2015 tentang Percepatan Penyiapan Infrastruktur, pelaksanaan proyek prioritas berada di bawah KPPIP, gabungan dari beberapa kementerian (lihat tabel).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut laporan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian, Darmin Nasution yang juga menjabat sebagai Ketua Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPIIP) mengatakan, dari 225 PSN plus satu program pembangunan infrastruktur ketenagalistrikan, masih 86 proyek atau 44% yang masuk dalam tahap pelaksanaan. Sisanya, sekitar 139 proyek atau 56% masih dalam tahap perencanaan.

Ke-30 proyek prioritas masuk di dalam daftar dan menjadi bagian 225 PSN. Di samping memastikan proyek prioritas tetap berjalan, KPIIP pula yang bakal mengevaluasi PSN. Sekretaris KPIIP Wahyu Utomo mengatakan bahwa intinya terdapat dua fokus yang sedang dikerjakan oleh KPIIP yang sekarang menyangkut dengan Proyek Strategis Nasional.

Berikut kami paparkan 30 proyek prioritas pemerintah;

PERKEMBANGAN PROYEK PRIORITAS PEMERINTAH

No	Proyek	Skema Pendanaan	Nilai
1	Sistem Pengolahan Limbah Jakarta	APBN, APBD, pinjaman luar negeri (zona 1 dan zona 6)	Rp 80 Triliun, zona 1 Rp 8,1 triliun
2	Revitalisasi Kilang Eksisting (Balikpapan, Cilacap, Balongan, Dumai, Plaju)	Penugasan BUMN	Rp 270 triliun
3	Pelabuhan di Jawa Barat Bagian Utara	APBN, pinjaman asing	Rp 35 triliun
4	Cikarang - bekasi - Laut	Penugasan BUMN	Rp 1 triliun
5	SPAM Semarang Barat	Potensial KPBU	Rp 1,17 triliun
6	Kilang Minyak Bontang	KPBU dengan dukungan pemerintah	Rp 75 triliun - Rp 145 triliun
7	Kilang Minyak Tuban	Penugasan BUMN	Rp 108 triliun
8	Transmisi Sumatera 500 kV	Penugasan BUMN 400 km	Rp 35 triliun
9	Tol Panimbang - Serang	KPBU didukung pemerintah	Rp 11,22 triliun
10	PLTU Mulut Tambang Sumatera Selatan 8, 9, 10	IPP	Rp 54 triliun

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

11	Transmisi <i>High Voltage Direct Current</i>	APBN, pinjaman luar negeri	Rp 33,4 triliun
12	PLTU Indramayu 1.000 MW	APBN, pinjaman luar negeri	Rp 27 triliun
13	Transmisi Jawa Barat - Jawa Tengah 500 kV	Potensial APLN	Rp 9,18 triliun
14	<i>National Capital Intergrated Coastal Development (NCICD) Fase A</i>	Fase 1 APBN dan APBD	Rp 26 triliun
15	PLTA Karangates IV & V (2x50MW)	Potensial konsorsium	Rp 1,59 triliun
16	PLTA Kesamben 37 MW	Potensial konsorsium	Rp 1,19 triliun
17	PLTA Lodoyo 10 MW	Potensial konsorsium	Rp 300 miliar
18	Pelabuhan Utama (Hub Internasional) Bitung	KPBU didukung pemerintah	Rp 34 triliun
19	Kereta Api Kalimantan Timur	Swasta	Rp 25 triliun
20	LRT Sumatera Selatan	Penunjukan BUMN	Rp 7,2 triliun
21	Palapa Ring <i>Broadband</i>	KPBU didukung AP	Rp 8,1 triliun
22	Tol Trans Sumatera	Penugasan BUMN	Rp 81,2 triliun
23	Kereta Api Makassar - Parepare	APBN, APBD (tahap 1)	Rp 6,4 triliun
24	SHIA Express	Potensi penugasan BUMN	Rp 24 triliun
25	MRT Jakarta	APBN, APBD, pinjaman	Rp 25 triliun
26	LRT Jabodetabek	Penugasan BUMN	Rp 35 triliun
27	Pelabuhan Utama Kuala Tanjung	KPBU didukung pemerintah	Rp 30 triliun
28	Tol Manado - Bitung	KPBU didukung pemerintah	Rp 8,9 triliun
29	Tol Balikpapan - Samarinda	KPBU didukung pemerintah	Rp 11,4 triliun
30	PLTU Batang 2.000 MW	KPBU	Rp 40 triliun

Sumber: Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP)

[KATEGORI : PROPERTY]

5. CIMAH BERENCANA KEMBANGKAN RUSUNAWA

BANDUNG - Pemerintah Kota Cimahi, Jawa Barat memacu pembangunan rumah susun sederhana sewa atau rusunawa guna mengatasi keterbatasan lahan dan memperkecil defisit hunian yang kini tengah mencapai 22.000 unit.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
 Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
 Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
 Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
 Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
 AIR TRANSPORTATION
 CHEMICAL
 COMPUTER IT
 DATABASE
 DEFENSE INDUSTRY
 ELECTRICITY
 ENTERTAINMENT
 FINANCIAL
 GEOTHERMAL
 HEAVY EQUIPMENT
 INFO TENDER
 INFRASTRUCTURE
 LOGISTIC
 MANUFACTURE
 MARINE
 MEDICAL
 MINING
 OIL AND GAS
 OTOMOTIF
 PETROCHEMICAL
 PROFILE
 PROPERTY
 TELECOMUNICATION

Kepala Bidang Permukiman dan Perumahan Dinas Pekerjaan Umum Kota Cimahi Agus Hapriyadi mengatakan, rusunawa tersebut akan didanai oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, sedangkan pemda hanya bertugas menyediakan lahan.

"Masalahnya, kami sulit mendapatkan lahan. Rencananya, rusunawa itu akan dibangun di daerah Cibeber, tapi kami belum mendapatkan lokasi yang pas," katanya.

Adapun, luas lahan yang dibutuhkan minimal 5.000 meter persegi untuk satu blok kembar rusunawa.

Saat ini, jumlah blok kembar yang telah terbangun di Kota Cimahi mencapai 11 menara dengan daya tampung 800 kepala keluarga.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

6. MEDCO POWER UBAH MITRA PADA PROYEK PLTGU JAWA I

JAKARTA - Peminat tender proyek pembangkit listrik tenaga gas (PLTGU) Jawa I, berkapasitas 1.600 megawatt mulai menyiapkan diri untuk mengikuti lelang tender. Salah satunya PT Medco Power Generation Indonesia.

Medco Power mengubah mitra yang akan digandengnya dalam menggarap proyek ini. Semula mereka menggadang perusahaan asal Jepang Mitsui & Co. Ltd, kini mereka menggandeng perusahaan Korea Selatan Korea Electric Power Corporation (Kepco), ditambah dengan perusahaan pembangkit Qatar Nebras Power.

Presiden Direktur Medco Power Lukman Mahfoedz menyelaskan, perubahan tersebut mereka lakukan karena proyek PLTGU Jawa I ini merupakan proyek yang penting dan strategis bagi Medco Power.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lukman enggan memberikan jawaban detail apa alasan utama Medco Power mengubah mitra bisnis tersebut. "Kami bermitra dengan mereka yang punya komitmen," katanya.

Sebagai catatan, PLTGU Jawa I berkapasitas 1.600 Mw, adalah proyek pembangkit listrik tenaga gas terbesar di Indonesia dengan perkiraan kebutuhan investasi US\$ 2 miliar, termasuk pembangunan terminal gas terapung atawa *Floating Storage Regasification Unit* (FSRU).

Manajer Senior Public Relation PLN, Agung Murdifi menjelaskan ada penundaan proses lelang lantaran ada permintaan dari peserta lelang. Selain itu PLN mengubah ketentuan gas berasal dari PLN. "Jawa I sudah dilakukan amandemen perpanjangan waktu bid submission selama satu bulan," kata Agung.

Menurut catatan, selain Medco Energy, ada beberapa perusahaan lain yang menyatakan ingin mengikuti tender PLTGU Jawa I ini. Misalnya, konsorsium Rukun Raharja Tbk (RAJA) yang bermitra dengan Mitsubishi, dan PT PJB, Sementara Pertamina-Marubeni. Selain itu PT Adaro Energy Tbk juga menggandeng PT Sembawang Corp. sebagai peserta lelang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. WSKT KUCURKAN RP 300 MILIAR UNTUK PROYEK

JALAN TOL

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk (Persero) mengalokasikan dana talangan Rp 300 miliar kepada tiga anak usahanya untuk pengadaan lahan proyek jalan tol.

Menurut Direktur Pengembangan dan Sumber Daya Manusia Waskita Karya, Agus Sugiono, PT Waskita Toll Road, PT Waskita Transjawa Toll Road, dan PT Pejagan Pemalang Toll Road masing-masing diberi dana Rp 100 miliar.

"Dana talangan tersebut untuk mendukung percepatan pembangunan infrastruktur jalan tol, bukan transaksi bisnis," kata Agus.

Dari tiga anak usaha WSKT, Waskita Toll Road menjadi pemegang proyek paling banyak. Sebelumnya, WSKT juga mendapatkan fasilitas pinjaman jangka pendek dari PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero). Dana ini ditujukan untuk membiayai talangan pengadaan tanah setiap ruas jalan tol yang dimiliki oleh badan usaha jalan tol (BUJT) dan anak usahanya. Waskita menguasai 99.99% saham Waskita Transjawa Toll Road dan 99.99% saham Pejagan Pemalang Toll Road.

Direktur Utama Waskita Toll Road, Herwidiakto, mengatakan tiga ruas jalan tol yang masuk rangkaian jalur Trans Jawa ditargetkan bisa berfungsi untuk menampung arus mudik tahun depan. Tiga ruas tersebut adalah Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, dan Batang-Semarang. "Kalau pembebasan lahannya selesai Desember, tol itu bisa untuk Lebaran tahun depan," kata Herwidiakto.

Untuk mencapai target tersebut, kontraktor memprioritaskan konstruksi pada titik-titik jembatan. Pembangunan jembatan memerlukan waktu lebih lama dari pada pengerjaan jalan. Dia menginginkan pembebasan lahan untuk jembatan selesai bulan ini dan pembangunan fisik baru akan dimulai pada Agustus mendatang.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. OUTLOOK PROYEK KELISTRIKAN 35.000 MW

JAKARTA - Perusahaan minyak dan gas lesu karena penurunan tajam harga minyak. Perusahaan batubara masih berjuang untuk bertahan hidup dari kemerosotan pasar yang berlangsung selama tiga tahun. Satu-satunya industri di sektor energi Indonesia yang kini berkembang adalah listrik - berkat program pembangunan pembangkit listrik 35.000 MW yang diluncurkan Presiden Joko Widodo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Industri listrik tidak hanya tumbuh, malah mengalami *booming* besar.

Program 35.000 MW mungkin program pembangunan ekonomi terbesar yang pernah diluncurkan sepanjang sejarah Indonesia. Selama 70 tahun sejak kemerdekaan, Indonesia hanya mampu membangun sekitar 50.000 MW pembangkit listrik. Dengan program 35.000 MW, Jokowi ingin meningkatkan kapasitas terpasang sebesar 70 persen dalam waktu hanya lima tahun.

Program 35.000 MW tidak hanya akan membawa dampak positif besar pada perekonomian nasional di masa depan ketika proyek telah selesai, tetapi juga saat ini ketika proyek masih sedang direncanakan atau sedang dibangun.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said mengatakan, baru-baru ini dalam memperingati Hari Listrik Nasional, bahwa program 35.000 MW akan menciptakan lapangan kerja bagi sedikitnya 650.000 orang secara langsung dan 3 juta orang secara tidak langsung.

Setiap proyek butuh bantuan konsultan untuk persiapan tahap konstruksi dan program 35.000 MW, ini akan menciptakan lapangan kerja bagi ribuan konsultan di negeri ini, papar Erie Haryadi, Sekretaris Jenderal Asosiasi Konsultan Nasional Indonesia (Inkindo).

Dia mengatakan biasanya konsultan mendapatkan 4 persen dari biaya nilai proyek. Jika realisasi investasi untuk program 35.000 MW mencapai US\$ 13,2 miliar per tahun, maka akan menghasilkan Rp 7,12 triliun pendapatan untuk konsultan. Dengan asumsi bahwa 60 persen dari biaya konsultasi didistribusikan bagi tenaga konsultan sebagai remunerasi, konsultan yang terlibat dalam proyek akan menerima total Rp 4,27 triliun per tahun atau Rp 355,83 miliar per bulan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Biaya konsultan rata Rp 40 juta per bulan. Dan kita akan membutuhkan sekitar 10.000 konsultan ahli per bulan," kata Erie.

Erie mengatakan saat ini ada 121 perusahaan konsultan dalam negeri yang telah disertifikasi sebagai perusahaan yang memiliki kompetensi dalam industri listrik. Selain itu, ada 111.764 orang yang kompetensi dalam industri listrik telah disertifikasi.

Data pemerintah mengatakan program 35.000 MW akan membutuhkan sekitar US\$ 73 miliar, terdiri dari \$ 53,7 miliar untuk pembangunan pembangkit listrik, \$ 10,9 miliar untuk pemasangan transmisi, dan \$ 8,4 miliar untuk pemasangan gardu.

Supangkat Iwan Santoso, Kepala Masyarakat Ketenagalistrikan Indonesia (MKI) mengatakan dalam satu tahun sejak peluncuran program 35.000 MW oleh Jokowi, beberapa proyek pembangkit listrik telah terwujud dan sekarang sedang dibangun.

Menurut data pemerintah, terdapat 291 pembangkit listrik dengan total kapasitas 42.940 MW yang akan dibangun di bawah program 35.000 MW. Ketika ia meluncurkan program akhir tahun lalu, Jokowi ingin 35.000 pembangkit listrik baru untuk dikembangkan. Pada saat program diluncurkan, ada beberapa proyek pembangkit listrik dengan gabungan kapasitas 7.940 MW yang sedang dalam proses pembangunan oleh PLN dan *Independent Power Producers* (IPP). Proyek yang sedang berlangsung kemudian termasuk dalam program 35.000 MW, sehingga total kapasitas yang akan dibangun di bawah program tersebut adalah 42.940 MW. Dari 35.000 MW pembangkit listrik baru, pemerintah awalnya menugaskan PLN untuk membangun 10.000 MW, menawarkan 25.000 MW yang tersisa untuk IPP. Namun, karena masalah keterbatasan PLN, kuota PLN dikurangi menjadi 5.000 MW, sedangkan kuota IPP meningkat menjadi 30.000 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain pembangkit listrik, juga dibangun 732 jalur transmisi dengan panjang total 46.597 km dan 1.375 gardu induk dengan total kapasitas 108.789 MVA akan dibangun oleh PLN untuk memastikan bahwa listrik dari pembangkit listrik baru dapat segera dikirimkan setelah proyek telah selesai.

Iwan Purwana, Head of Strategic Procurement Division PLN, mengatakan proyek harus memberikan dampak multiplier keuntungan bagi perusahaan manufaktur yang memproduksi produk untuk proyek-proyek listrik, seperti menara, kabel dan trafo. PLN perlu 301.300 km konduktor aluminium, 2.600 unit trafo dan 3,5 ton rangka baja.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. TANGERANG DORONG PERCEPATAN PROYEK TOL SERPONG-BALARAJA

TANGERANG - Pemerintah Kabupaten Tangerang segera "menghidupkan" wilayahnya yang "mati" dengan membangun jalan tol Serpong-Balaraja.

Bupati Tangerang Ahmed Zaki Iskandar mengatakan rencana jalan tol tersebut merupakan lanjutan dari ruas Ulujami-Serpong, yang beroperasi sejak 2004. "Wilayah antara Serpong dan Balaraja bakal hidup," katanya.

Menurut Zaki, pembangunan akan dimulai awal tahun depan. Bila rampung pada akhir 2017, jalan tol ini juga bisa meminimalkan kemacetan arus lalu lintas di beberapa ruas, seperti jalan tol Cikupa dan Bitung serta jalan tol Bandara Soekarno-Hatta. "Jalur ini bisa menjadi alternatif bagi kendaraan tanpa harus melalui jalan tol dalam kota ataupun tol bandara," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Zaki optimistis jalan tol sepanjang 30 kilometer itu bisa segera dikerjakan karena proses lelang selesai pada 21 Maret lalu. Tender dimenangi konsorsium BSD, yang terdiri atas Sinarmas atau BSD City, Kompas Gramedia, dan Astratel. Pembangunannya dimulai dari The Green BSD City tahun depan.

Saat ini, dia menambahkan, pemerintah daerah sedang mempersiapkan proses ruilslag atau tukar guling lahan fasilitas umum dan fasilitas sosial untuk proyek jalan tol tersebut. Lahan yang ditukar guling itu akan dilintasi jalan tol, meliputi jalan desa, saluran air, lahan sekolah, kantor kelurahan, dan kantor kecamatan.

"Proses ini melibatkan Pemerintah Kabupaten Tangerang dan DPRD Kabupaten Tangerang, serta kesiapan BSD selaku konsorsium pemenang tender," ucapnya.

Biasanya, kata Zaki, proses tukar guling yang melalui 20 tahap membutuhkan waktu lama. Tapi dia menjanjikan bisa dipercepat kalau konsorsium telah siap. "Mau tukar, beli, dibuat underpass atau flyover, tidak akan memakan waktu yang lama," ujarnya.

Selanjutnya Zaki menyerahkan semua keputusan kepada Badan Pengatur Jalan Tol. "Pemenang segera menjadwalkan proses pelaksanaan pembangunan," ucapnya sambil menambahkan pemerintahnya juga akan aktif memberi arahan mengenai beberapa trase yang harus direvisi dan disesuaikan dengan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tangerang yang baru.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Tangerang Herry Heryanto berharap konsorsium segera memulai pembangunan jalan tol itu. Dia mengatakan wilayah yang akan terbuka meliputi Cisauk, Legok, Curug, Panongan, Jambe, Tigaraksa, dan Balaraja.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Tol Serpong-Balaraja membuat pertumbuhan ekonomi di wilayah yang mati ini akan tumbuh dengan pesat," ujarnya.

Direktur Astratel Wiwiek D. Santoso mengatakan saat ini pihaknya sedang berfokus pada pembebasan lahan. "Progresnya sudah 80 persen," katanya. Wiwiek optimistis awal 2017 seksi I sepanjang 10 kilometer sudah bisa dikerjakan. "Titik awal pembangunannya dimulai dari The Green BSD City."

Adanya geliat proyek pembangunan jalan tol itu dibenarkan Parluhutan, warga Legok. Dia termasuk yang tanahnya akan dibebaskan. "Harga tanah dan rumah kami naik sampai 100 persen," ujarnya.

Profil Spesifikasi Proyek

- Panjang : 30 Km.
- Koneksi : Jalan tol Ulujami-Serpong, menghubungkan Kota Tangerang Selatan dan Kabupaten Tangerang.
- Wilayah : Cisauk, Legok, Curug, Panongan, Jambe, Tigaraksa, dan Balaraja.
- Investasi biaya : Rp 3,7 triliun
- Tenggat pembebasan lahan : 2016-2017.
- Pembangunan tahap I : 2017- 2018
- Pengoperasian : 2018
- Tahap pembangunan: Tahap I : Serpong-legok (11 kilometer), Tahap II : Legok-Citraraya (8 kilometer), Tahap II : Citraraya-Balaraja (12 kilometer).
- Gerbang tol : BSD City 1 (AEON Mall), BSD City 2 (kawasan industri), BSD City 3 (perumahan), Legok, Citraraya, Balaraja.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. PEMERINTAH UBAH SKEMA PENGOLAHAN BLOK EAST NATUNA

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (KESDM) menyatakan akan mengubah skema pengelolaan minyak dan gas (migas) Blok East Natuna yang terletak di Kepulauan Riau guna mempercepat proses produksi migas di blok tersebut.

"*Reservoir*-nya ada dua, yang atas gas dan yang bawah minyak. Minyak ini memang tidak banyak tapi gasnya besar. Jadi, kami ambil minyaknya (terlebih dahulu) biar ada aktivitas di sana (Blok East Natuna)," ungkap Direktur Jenderal Migas IG Nyoman Wiratmaja Puja.

Wiratmaja menjelaskan, mulanya pemerintah berencana melakukan pengolahan secara bersamaan antara minyak dan gas. Namun, guna mempercepat produksi di Blok East Natuna, maka disetujui untuk mengembangkan eksplorasi minyak terlebih dahulu, kemudian disusul dengan eksplorasi gas.

"Tadinya ingin dikelola bersamaan antara minyak dan gas. Tapi biar cepat (produksi), minyak kita dahulukan," tambah Wiratmaja.

Langkah ini diambil pemerintah sesuai instruksi Presiden Joko Widodo untuk mempercepat pengembangan Blok East Natuna agar dalam tiga tahun ke depan, blok ini dapat membuat *Production Sharing Contract* (PSC) agar dapat segera berproduksi.

Wiratmaja menyakini, saat mulai berproduksi nanti, Blok East Natuna yang disebut sebagai blok terbesar ketiga di dunia ini dapat menghasilkan 7 ribu hingga 15 ribu barel per hari (bph).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk itu, pemerintah berencana membangun kilang mini di Blok East Natuna saat pengoperasian mulai berjalan, bersamaan dengan Blok Tuna yang dapat dioperasikan.

Adapun PT Pertamina (Persero), Exxon Mobile Exxon, dan PTT Exploration and Production Pcl (PTT EP) ditunjuk sebagai konsorsium untuk melakukan studi pengembangan Blok East Natuna selama dua tahun hingga akhir tahun 2017.

Menanggapi instuksi percepatan studi pengembangan migas di Blok Natuna, Pertamina menyatakan akan mengupayakan agar percepatan ini dapat dikejar.

"Kami mengerti harapan dari ESDM & SKK Migas agar ini cepat berjalan. Tapi PSC masih kita tunggu sekarang. Pertamina sendiri punya *Principle of Agreement* antara konsorsium yang melakukan studi dengan target akhir tahun 2017."

"Kalau kami bisa kurang dari 2017, tentu akan dikejar tapi kami masih terus melakukan studi," kata *Vice President Corporate Communication* Pertamina, Wianda Puspongoro di kesempatan berbeda.

Tantangan Pengolahan Blok East Natuna

Wianda memaparkan, dari hasil studi, diketahui bahwa tantangan pengolahan migas di Blok East Natuna adalah kandungan karbondioksida (CO₂) yang tinggi, yakni mencapai 72 persen.

"Kandungan CO₂-nya mencapai 72 persen. Ini membuat kita membutuhkan teknologi tinggi untuk mengolah Blok East Natuna," ujar Wianda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Terkait teknologi ini, Pertamina mengaku masih terus mengkaji teknologi pengolahan yang akan diterapkan melalui studi pengembangan yang tengah dilakukan saat ini.

"Kami masih lakukan studi kelayakan. Belum ada spesifik harus mengadopsi teknologi yang seperti apa. Tapi tentunya akan kita selesaikan dengan komprehensif dan cepat. Karena ini merupakan proposal awal kita kepada pemerintah, termasuk bentuknya seperti apa, pengembangannya berapa lama, dan strateginya apa saja," jelas Wianda.

Pertamina menyatakan tengah merancang skema maksimum yang dapat dilakukan untuk mengolah Blok East Natuna. Namun, skema yang dirancang melalui studi pengembangan ini masih perlu didiskusikan dengan para konsorsium dan pihak migas lainnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PALEMBANG SIAP BANGUN SIRKUIT MOTO-GP DI JAKABARING

PALEMBANG - Tak sekadar rencana, Pemerintah Provinsi Sumatra Selatan membuktikan diri telah siap membangun Sirkuit Moto-GP di Kawasan Jakabaring, Palembang. Bahkan *masterplan* untuk pembangunan Sirkuit Moto-GP telah dikirim ke Dorna.

Gubernur Sumatra Selatan Alex Noerdin mengatakan Dorna meminta *masterplan* sebagai persyaratan pembangunan sirkuit Moto-GP untuk musim 2018.

"*Masterplan* sudah kami kirim ke Dorna (Senin lalu). Ini melengkapi persyaratan pembangunan Sirkuit Moto-GP yang bakal dibangun di Palembang," ungkapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk pembangunan sirkuit itu, Pemerintah Provinsi Sumatra Selatan bakal menggandeng pihak ketiga yang menjadi investor. Rencana itu, diakui Alex, telah disetujui Presiden RI Joko Widodo.

"Investornya sudah kami temui, tapi kita masih rahasiakan. Untuk nilai investasi cukup besar, yang jelas di bawah Rp 500 miliar," kata Alex.

Alex menuturkan pembangunannya menggunakan konsultan yang profesional, sehingga teknis pembangunannya berbeda dari pembangunan jalan-jalan biasa.

[KATEGORI : MINING]

12. INDONESIA RAJA NIKEL, AKANKAH MENJADI RAJA STAINLESS STEEL?

JAKARTA - Indonesia diharapkan menjadi produsen terbesar di dunia untuk produk nikel olahan pada 2017. Menurut Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), Indonesia akan mampu menghasilkan 2,12 juta ton *nikel pig iron* (NPI) dan 482.400 ton feronikel (FeNi) pada 2017.

Saat ini, hanya ada enam smelter yang beroperasi di Indonesia dengan total kapasitas produksi sekitar 696.440 ton per tahun dari nikel olahan dalam bentuk NPI, nikel matte dan FeNi. Sementara itu, ada sekitar 29 smelter nikel dalam tahap konstruksi dengan berbagai progress.

"Kami berpikir bahwa pembangunan smelter nikel telah sangat cepat sejauh ini di Indonesia. Ada tambahan 100.000 ton kapasitas nikel yang akan dikembangkan dalam waktu tiga tahun dari hasil dampak pembatasan ekspor ore," Steven Brown, General Business Development and Corporate Licensing PT Vale Indonesia Tbk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Brown percaya bahwa industri peleburan nikel akan terus tumbuh di Indonesia karena produksi NPI terus menurun khususnya di Cina, sebagai negara yang kini tidak bisa lagi mengimpor nikel ore dari Indonesia dan juga menghadapi kepentingan masalah lingkungan domestik.

"Penurunan produksi NPI di Cina perlu diganti dan Indonesia menjadi tujuan investasi yang paling menarik untuk menemukan sumber nikel," katanya. Selain itu, Indonesia memiliki beberapa sumber daya nikel terbaik di dunia, yang membuatnya sebagai tujuan investasi smelter nikel yang sangat-prospektif.

Berdasarkan data dari Badan Geologi per 2012, Indonesia memiliki 1,02 miliar ton dari total cadangan nikel terutama berlokasi di Sulawesi dan Maluku. Sebagian besar 29 proyek smelter nikel di dalam area yang terletak di Sulawesi.

Brown menekankan bahwa Cina mewakili lebih dari setengah dari pasar nikel global. "Industri baja Stainless sendiri mengkonsumsi hingga 60% dari total produksi nikel. Pasar baru yang berpotensi lain yang muncul adalah nickel-containing batteries untuk mobil listrik," katanya.

Namun, harga komoditas rendah saat ini dan permintaan pasar yang lemah diyakini menjadi faktor untuk kemajuan pembangunan smelter. Situasi ini berarti bahwa pemberi pinjaman semakin harus bersedia mengambil risiko modal di smelter Indonesia tanpa indikasi kuat bahwa pasar akan membaik.

Standard Chartered Bank mencatat bahwa ada remarkable U-turn dari sentimen investor terhadap nikel di London Metal Exchange (LME) pada tahun 2014.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pada semester pertama tahun 2014, menunjukkan sangat *bullish* tapi kemudian diikuti oleh *markedly bearish* pada tahun kedua. Nikel, katanya, telah memburuk pada tahun ini dibandingkan dengan sebagian besar komoditas lainnya.

Standard Chartered Bank menyarankan bahwa pendanaan proyek untuk proyek *smelter* nikel telah dibatasi di Indonesia karena tidak menarik ekonomi dan harga nikel rendah dengan tertunda pemulihan akan membatasi kapasitas utang.

Produksi olahan nikel yakni berupa NPI di Cina menunjukkan tren menurun pasca larangan ekspor mineral ore Indonesia pada tahun 2014. Di sisi lain, produksi NPI di Indonesia diperkirakan akan terus meningkat karena beberapa proyek *smelter* nikel akan memulai tahap produksi pada tahun-tahun mendatang.

Seperti disebutkan di atas, pemerintah Indonesia telah merilis total kapasitas produksi dari fasilitas peleburan nikel dalam negeri pada tahun 2015 yang dikonstruksikan oleh enam pengembang *smelter* yang ada. Meskipun *output* yang sebenarnya tidak terlalu banyak, Indonesia diharapkan bertahap menggantikan Jepang dan Brasil untuk menjadi eksportir NPI terbesar di dunia.

Industri Stainless steel telah menjadi pasar NPI utama, khususnya di Cina. Penggerak utama industri global baja stainless yang beralih ke China merupakan pertumbuhan ekonomi yang cepat di negara itu. Bangkitnya industri NPI di Cina diikuti oleh kenaikan sektor industri baja stainless.

Industri baja stainless China tumbuh pesat sejak negara itu bergabung dengan World Trade Organization (WTO) pada tahun 2001, ketika Jepang masih memimpin pasar baja stainless dunia. Pada tahun 2006,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Cina akhirnya melampaui Jepang sebagai produsen baja stainless terkemuka dengan kapasitas produksi 4.970.000 ton dan masih terus berkembang sejak saat itu.

Selama 2007-2009 dan 2011-2014, pasokan nikel melampaui permintaan dan persediaan nikel meningkat. Surplus pasar nikel yang cukup besar didorong oleh pertumbuhan produksi NPI Cina dengan bahan mentah dari Indonesia ore.

"Sekarang, pergeseran NPI dari Cina ke Indonesia terutama didorong oleh sumber daya nickel ore dan kebijakan larangan ekspor, dan industri baja stainless akan mengikuti NPI," Ding Zhiqiang, Senior Manager Base Metal Division Baosteel Resources, mengatakan.

Rajesh Khosla, Direktur Utama, PT Jindal Stainless Indonesia, juga menyuarakan nada yang sama mengenai masa depan yang cerah dari Indonesia sebagai setara industri baja stainless dunia. "Tidak ada keraguan bahwa Indonesia akan menjadi hub besar industri baja stainless di lima tahun mendatang," katanya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

13. BOGOR INGIN PERPANJANG RUTE LRT HINGGA CIBANON

BOGOR - Bupati Bogor Nurhayanti meminta agar desain jalur kereta ringan atau *light rail transit* (LRT) Jakarta-Bogor diubah. Perubahan itu, kata dia, meliputi penambahan dan pergeseran titik *transit oriented development* (TOD) dan stasiun. "Kami minta ditambah satu stasiun di Gunung Putri, sedangkan Stasiun Cibinong dipindah ke Cibanon, Sukaraja," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Permintaan tersebut diakui sudah diajukan ke Kementerian Perhubungan pada Maret lalu. Mereka menerangkan bahwa Desa Cibanon terletak di sisi timur kilometer 43 jalan tol Jagorawi. Di sana, PT Sumarecon Agung Tbk dan PT Olympic tengah mengembangkan kawasan kota baru seluas 400 hektare.

"Selain supaya lebih efektif, juga untuk pengembangan wilayah baru di Kabupaten Bogor," kata Nurhayanti. Dia menambahkan, "Kelak stasiun LRT Jakarta-Bogor meliputi Cawang, Cibubur, Gunungputri, Sentul, Cibanon, Baranangsiang."

Menurut Nurhayanti, Kementerian Perhubungan merespons positif dengan menyarankan Kabupaten Bogor mengubah konsep transportasinya, supaya segera dimasukkan dalam Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ) 2030. "Kami diberi waktu sangat singkat," ujar dia.

Selain ke Kementerian Perhubungan, Nurhayanti mengaku sudah menyampaikan permintaan yang sama kepada Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) Elyy Adriani Sinaga saat berkunjung ke Kabupaten Bogor, awal Juli ini. "Beliau sangat menyambut positif usulan kami," katanya lagi.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Bogor, Syarifah Sofiyah, menambahkan bahwa rencana pembangunan TOD dan stasiun LRT di Cibanon berkaitan dengan rencana penataan transportasi untuk wilayah jalur Puncak. Saat ini, dia menilai, kondisi kemacetan lalu lintas di jalur Puncak sangat parah.

Perubahan desain LRT, kata dia, akan terintegrasi dengan rencana di masa depan bahwa masyarakat yang akan ke Puncak bisa menumpang transportasi massal jenis *bus rapid transit* dan bahkan *cable car*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Pemerintah Kabupaten Bogor memilih Cibanon sebagai lokasi TOD dan stasiun LRT karena Sumarecon siap menghibahkan lahannya seluas 2-10 hektare dan Olympic 5 hektare," katanya sambil menambahkan, "Pemerintah pusat tidak perlu khawatir masalah pembebasan lahan."

Di lahan tersebut, ujar dia, selain TOD dan stasiun LRT, akan dibangun gedung parkir berkonsep *park and ride*. "Masyarakat yang hendak ke Puncak, kendaraannya diparkir di sini, lantas mereka melanjutkan wisatanya menggunakan transportasi massal yang kami siapkan," ucap Syarifah.

Kepala Hubungan Masyarakat Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Joice Hutajulu, mengungkapkan bahwa pihaknya menerima usul perubahan desain stasiun LRT dari beberapa pemerintah daerah. Itu termasuk yang datang dari Kota dan Kabupaten Bogor. "Semua akan dikaji secara utuh, tidak bisa sepotong-sepotong," kata Joice.

Saat ini, dia menambahkan, pihaknya sedang berfokus mengerjakan pembangunan LRT tahap I (Cawang-Cibubur) yang ditargetkan rampung pada 2018. "Rencana tahap II, termasuk Cibubur-Bogor, belum proses," katanya.

TAHAP I

- **Cibubur - Dukuh Atas** : Cibubur, Kampung Rambutan, Taman Mini, Cawang 1, Cawang 2, Cikoko, Pancoran, SMESCO, Kuningan, Soemantri Brodjonegoro, Kuningan Sentral, Dukuh Atas.
- **Bekasi - Cawang** : Bekasi Timur Bekasi Barat, Cikunir, Halim, Cawang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

TAHAP II

- **Dukuh Atas - Grogol** : Dukuh Atas, Gelora, Palmerah, Tomang, Grogol. Jalur ke Senayan dari Dukuh Atas akan melewati Stasiun Palmerah, Gelora Bung Karno. dan Plaza Senayan.
- **Cibubur - Bogor** : Cibubur, Cibinong, Sentul, Baranangsiang. Pemerintah Kabupaten Bogor dan Kota Bogor meminta dibangun Stasiun Gunungputri dan memindahkan Stasiun Cibinong ke Cibanon. Sebelumnya, diusulkan agar stasiun terakhir Baranangsiang diubah ke Tanah Baru, Bogor Utara, Kota Bogor.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. PEMERINTAH TAWARKAN 14 BLOK MIGAS

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral menawarkan 14 blok minyak dan gas bumi kepada investor. Sebagian besar wilayah kerja (WK) itu berlokasi di Indonesia timur.

"Kami menawarkan skema baru," ujar Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi, I Gusti Nyoman Wiratmaja, di Jakarta.

Area yang ditawarkan melalui lelang reguler adalah South CPP, Suramana I, South East Mandar, dan North Arguni. Kementerian Energi juga menawarkan eksplorasi langsung di Blok Bukit Barat, Batu Gajah Dua, Kasongan Sampit, Ampuh, Ebuny, Onin, dan West Kaimana.

Selain wilayah kerja migas konvensional, Kementerian Energi menawarkan WK non-konvensional, seperti area gas metan batu bara (*coal bed methane*) Bungamas dan Raja, serta satu wilayah gas serpih (*shale gas*), yakni Batu Ampar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam konsep baru, pemerintah menawarkan pengelolaan wilayah kerja dengan skema "open bid split" yang berbasis usul dari kontraktor. Nantinya, dalam lelang, kontraktor menawar besaran bonus tanda tangan ataupun bagian minyak pertama. Di wilayah kerja non-konvensional, kontraktor juga bisa memperoleh skema bagi hasil berjenjang (*sliding scale*) yang besarnya dihitung berdasarkan produksi harian.

Tujuh area ditawarkan secara langsung kepada perusahaan. Sisanya ditawarkan melalui lelang terbuka. Perusahaan sudah bisa mengakses dokumen penawaran sejak 18 Juli hingga 22 Agustus 2016, sedangkan lelang reguler dibuka hingga 28 Oktober 2016. Kementerian juga menyiapkan enam wilayah kerja baru dalam penawaran tahap kedua.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

15. PERTUMBUHAN MENURUN, DUA KAPAL ANGKUT BATUBARA TETAP BERTAHAN

JAKARTA - Empat perusahaan yakni PT Arpeni Pratama Ocean Line Tbk (APOL), PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk (MBSS), PT Rig Tenders Indonesia Tbk (RIGS) dan PT Trans Power Marine Tbk (TPMA). Empat diantaranya mengalami pertumbuhan negatif. Namun, masih ada dua yang masih berhasil menjaga margin positif mereka.

Disamping itu, PT Mitrabahtera, menjadi yang terbesar dalam hal jumlah armada yang dimiliki, aset, ekuitas dan pendapatan, berhasil bertahan di atas air dengan posting margin positif. perusahaan tengah menekan margin untuk 2 tahun dari sekarang.

Klien Mitrabahtera yang termasuk PT Adaro Indonesia, PT Kideco Jaya Agung, PT Borneo Indo Bara, PT Kaltim Prima Coal dan PT Berau Coal. Kecuali untuk Adaro, mereka berhasil untuk tetap pada target tahun ini, tapi untuk prospek tahun depan masih belum menentu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sementara itu, *Trans Power Marine*, saat ini tengah menjadi perusahaan publik terbaru dan terbesar kedua dalam hal jumlah armada yang dimiliki, memiliki margin terbaik di antara keempatnya.

Di sisi lain, dua perusahaan lainnya, yaitu Arpeni dan Rig Tender ini sedang berjuang keras untuk menemukan diri mereka di atas air. Arpeni telah melihat kerugian lebih dari bertahun-tahun, ekuitas di bawah nol, Laba kotor hanya 3,7% dan margin laba bersih adalah -96,9%. Pendapatannya hanya menurun sebesar -21,3%, ini penurunan paling ringan diantara empat perusahaan lain.

Utangnya telah melambung tinggi, 3,78 kali dari aset dan pendapatan sebelumnya, bunga dan pajak tidak bisa membayar biaya keuangan. Ia pun tengah menjual asetnya, terutama kapal, untuk mempertahankan bisnisnya. Strateginya adalah untuk fokus pada curah kering terutama batubara, di perairan domestik. Arpeni berharap pada program pemerintah untuk membangun Indonesia sebagai pusat maritim dunia. Namun, program ini adalah mimpi jangka panjang, dan perusahaan harus berjuang sebelum dapat melihat realisasinya.

Arpeni pun juga menghadapi tuduhan kebangkrutan dari Asuransi Central Asia, sebuah perusahaan asuransi. Untungnya, Mahkamah Agung baru saja menyelesaikan kasus ini mendukung Arpeni. Arpeni saat ini mampu melakukan restrukturisasi utang lain di luar pengadilan hukum.

Yang terakhir dari empat perusahaan adalah Rig Tender, yang juga memiliki margin yang negatif. Namun, margin EBITDA masih positif dan juga arus kas dari operasi. Hal ini menunjukkan bahwa Rig Tender ini, meskipun harus berjuang untuk menambahkan nilai bagi pemegang saham dan hingga saat ini pun masih berhasil menjalankan operasinya tanpa banyak perlu mengeluarkan utang lebih.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

16. PHE ONWJ SIAP PASOK GAS KE PUPUK KUJANG

JAKARTA - PT Pertamina Hulu Energi Offshore North West Java (PHE ONWJ) tengah berdiskusi dengan pemerintah guna membahas rencana memasok gas ke pabrik Pupuk Kujang Cikampek, menyusul gagal pasok dari lapangan Jambaran-Tiung Biru, Blok Cepu.

Donna Priadi, *Communication and Relations Manager* PHE ONWJ mengatakan, pembicaraan tersebut masih dalam tahap informal dan belum ada permintaan resmi dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) terkait hal tersebut.

"Untuk masalah pasokan gas ke Pupuk Kujang memang sedang dibicarakan oleh kami," jelas Donna di Bandung.

Lebih lanjut ia menjelaskan, PHE ONWJ sendiri tidak pernah menawarkan diri untuk mengalirkan gas ke Pupuk Kujang, sehingga pembicaraan itu murni diinisiasi oleh Pemerintah. Maka dari itu, ia mengaku belum tahu ihwal lapangan-lapangan mana saja yang produksi gasnya memungkinkan untuk dialokasikan ke pabrik pupuk tersebut.

"Kami hanya penyelenggara, dan kami hanya ditunjuk pemerintah terkait hal ini. Tapi kalau ditunjuk, kami bisa menindaklanjuti hal ini," jelasnya.

Sebelumnya, operator lapangan Jambaran-Tiung Biru, PT Pertamina EP Cepu (PEPC) menetapkan harga gas bagi proyek Pupuk Kujang Cikampek sebesar US\$ 8 per MMBTU dengan eskalasi 2 persen sejak tahun 2012. Namun di sisi lain, Pupuk Kujang menginginkan harga gas sebesar US\$ 7 per MMBTU sejak lapangan Jambaran-Tiung Biru onstream di tahun 2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tingginya harga gas itu disebabkan oleh mahalnya teknologi pemisahan gas yang digunakan, mengingat 34 persen gas lapangan Jambaran-Tiung Biru mengandung karbon dioksida dan hidrogen sulfida. Sementara itu, Pupuk Kujang makin membutuhkan harga gas yang lebih murah karena harga pupuk internasional juga tengah melesu.

Sebelumnya, Direktur Utama PEPC, Adriansyah, mengatakan instansinya sudah sepakat dengan PT Pupuk Kujang agar alokasi gas dipasok dari lapangan lain di blok Cepu. Namun, Direktur Jenderal Migas Kementerian ESDM, I Gusti Nyoman Wiratmaja mengatakan, alokasi gas bagi pabrik Pupuk Kujang Cikampek akan diambil dari Wilayah Kerja (WK) lain.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 20 JULY 2016

Rabu, 20 Juli 2016 ada 826 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Books & Printing : 1

Catering & Accommodation Service : 2

Civil Construction : 18

Consultant : 4

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 4

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 31

Presented By : www.tender-indonesia.com

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Pump Compressor : 1
Survey Inspection Services & Equipment : 1

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1
Chemical, Fuel & Lubricant : 1
Civil Construction : 26
Consultant : 2
Mice, Advertising & Travel : 1
Survey Inspection Services & Equipment : 2
Uniform : 1

Papua;

Civil Construction : 9
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 5
Consultant : 5

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 14
Consultant : 5
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2
Laboratory Calibration Services & Equipment : 2
Medical Equipment : 1
Pump Compressor : 1

Bali;

Civil Construction : 5
Consultant : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 119

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

18. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 20 JULI 2016 SEBANYAK 826 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 826 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT. PLN (Persero) Wilayah Maluku dan Maluku Utara Dengan 18 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 7 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengawasan Dan Pembersihan Jalur Pipa - Pemilik proyek : Medco E&P Indonesia.
2. Sparepart Frection Coupling U/ Bwd Kundur 1 - Pemilik Proyek : PT Timah Logistik.
3. Penyisipan Dan Isolasi Pipa Inlet 18" Tangki 9 Mgs Balongan Pt Pertamina Ep Asset 3 Oil & Gas Transportation - Pemilik Proyek: Pertamina EP Asset 3.

Info News Tender Indonesia Tanggal 20 Juli 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION